



# MASCARELLO

---

ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE  
ARAMBARÉ - RS

## **EDITAL**

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 14/2021

LOTE 01 - ITEM 02 - MICRO ÔNIBUS  
ESCOLAR

**Sr. Pregoeiro,**

A MASCARELLO CARROCERIAS E ÔNIBUS LTDA., inscrita no CNPJ sob o nº 05.440.065/0001-71, com sede na Av. Aracy Tanaka Biazetto, nº 16.450, Santos Dumont, Cascavel, PR, doravante denominado Mascarello, por seu procurador infra-assinado, vem, respeitosamente a presença de Vossa Senhoria, nos termos do disposto no artigo 18 do Decreto nº 5450/2005, apresentar sua **IMPUGNAÇÃO AO EDITAL** em referência, nos seguintes termos:

## **INTRODUÇÃO**

A Mascarello teve acesso ao Edital e constatou que, tal como formulada a licitação, haverá enorme restrição do universo de ofertantes, por desatendimento a diversos dispositivos das Leis nºs 10.520/02 e 8.666/93, as quais tem aplicação subsidiária à modalidade de Pregão.

Tal vício do Edital, se não corrigido tempestivamente, poderá comprometer a rigidez jurídica do certame, com consequências que certamente alcançarão a paralisação da licitação pelas instâncias de controle. A Mascarello pede vênica para sustentar abaixo as razões que fundamentam a presente impugnação.

## **TEMPESTIVIDADE**

A licitação em epígrafe tem sua Sessão Pública de Abertura das propostas agendada para o dia 16 de setembro de 2021, às 09h00min sendo o prazo e as normas para impugnação regulamentada pelo artigo 12 do Decreto 3.555/00, nos seguintes termos: "Art. 12. Até dois dias úteis antes da data fixada para recebimento das propostas, qualquer pessoa poderá solicitar esclarecimentos, providências ou impugnar o ato convocatório do pregão." Levando-se em conta o prazo estabelecido, bem como considerando que a data fixada para recebimento das propostas, o prazo para interposição de Impugnação encerra-se em 13 de setembro. Em face do exposto, deve ser a presente impugnação considerada, nestes termos, plenamente tempestiva.

## **III DA CLÁUSULA IMPUGNADA**

**GRUPO Mascarello**



# MASCARELLO

---

## DO TERMO DE REFERÊNCIA

Traz o edital em seu texto:

**Edital solicita:** Rodas 7.50 x 19,5".

**Edital solicita:** Entre eixos de 5.500mm.

**Edital solicita:** Poltronas 3x2.

O edital ora impugnado contém defeitos, tendo em vista o direcionamento de seu termo de referência para somente uma única empresa que é a Marcopolo/Volare com o seu modelo FLY 10, conforme catálogo em anexo, razões pelas quais urge necessários e imprescindíveis suas alterações, nos termos da Lei nº 8.666/93 e do Decreto nº 5.450/05.

## IV - DA PRINCÍPIOLOGIA

Ainda, no que tange ao procedimento em si e aos princípios do ordenamento jurídico, o princípio da isonomia da administração é também exigido pela Lei nº 8.666/93, em seu artigo 3º, a qual tem aplicação subsidiária ao procedimento de pregão.

"Art. 3º. A licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia, a seleção da proposta mais vantajosa para a administração e a promoção do desenvolvimento nacional sustentável e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos

O princípio da proporcionalidade é brilhantemente definido pelo ilustre Celso Antônio BANDEIRA DE MELLO:

"Este princípio enuncia a ideia - singela, aliás, conquanto frequentemente desconsiderada de que as competências administrativas só podem ser validamente exercidas na extensão e intensidade proporcionais ao que seja realmente demandado para cumprimento da finalidade de interesse público a que estão atreladas. Segue-se que os atos cujos conteúdos ultrapassem o necessário para alcançar o objetivo que justifica o uso da competência ficam maculados de ilegitimidade, porquanto desbordam do âmbito da competência; ou seja, superam os limites que naquele caso lhes corresponderiam."

(CURSO DE DIREITO ADMINISTRATIVO - Celso Antônio Bandeira de Mello, 22ª Ed., pg. 107)

O Superior Tribunal de Justiça consagra entendimento sobre a ampla competitividade:

**GRUPO Mascarello**



# MASCARELLO

---

"As regras do procedimento licitatório devem ser interpretadas de modo que, sem causar qualquer prejuízo à administração e aos interessados no certame, possibilitem a participação do maior número de concorrentes, a fim de que seja possibilitado se encontrar, entre várias propostas, a mais vantajosa." (MS 5.606/DF, rel.min. José Delgado)

No que tange a proposta mais vantajosa diante do interesse público, tem-se posicionamento de Marçal JUSTEN FILHO:

"A vantajosidade da proposta deve ser apurada segundo um julgamento objetivo". O ato convocatório tem de conter critérios objetivos de julgamento que não se fundem nas preferências ou escolhas dos julgadores." (2005, p.312)

Ademais, o artigo 3º da Lei 8.666/93 estabelece os princípios norteadores os quais deverão ser observados para a busca da proposta mais vantajosa, conforme transcrevemos abaixo:

"Art. 3º. A licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia e a selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos.

#### **§1 É vedado aos agentes públicos:**

I - admitir, prever, incluir ou tolerar, nos atos de convocação, cláusulas ou condições que comprometam, restrinjam ou frustrem o seu caráter competitivo e estabeleçam preferências ou distinções em razão da naturalidade, da sede ou domicílio dos licitantes ou de qualquer outra circunstância impertinente ou irrelevante para o específico objeto do contrato;"

Por fim, entende-se esta exigência não possui fundamentação, estando assim, data vênua, equivocada, merecendo reforma.

A Constituição Federal (artigo 5º, inciso LV) assegura a todos o Direito de Petição e o Supremo Tribunal Federal editou a Súmula 473, esclarecendo que a Administração Pública, por sua vez, pode anular ou revogar seus atos quando eivados de vícios que os tomam ilegais ou por conveniência e oportunidade, respectivamente, senão vejamos:

"Súmula 473. A administração pode anular seus próprios atos, quando eivados de vícios que os tornam ilegais, porque deles não se originam direitos; ou revogá-los, por conveniência e oportunidade, respeitados os direitos adquiridos e ressalvada, em todos os casos, a apreciação judicial. "

---

**GRUPO Mascarello**

Avenida Aracy Tanaka Biazetto, nº 16.450, Bairro Santos Dumont – **Cascavel (PR) - Fone (45) 3219-6000**  
**CNPJ – 05.440.065/0001-71** **Insc.Estadual: 902.72930-58**



# MASCARELLO

Portanto, nada mais idôneo que sanar tal equívoco reformando o ato, atendendo assim aos primordiais princípios das licitações.

E, por derradeiro, sendo julgadas improcedentes as solicitações supra, solicita-se, desde logo, o encaminhamento do presente RECURSO à apreciação da Autoridade Superior Competente, nos termos da legislação em vigor.

## V. DO REQUERIMENTO.

Por todo o exposto, requer-se as seguintes alterações:

**Edital solicita:** Rodas 7.50 x 19,5".

**Solicitamos alterar para:** Rodas com medidas mínimas de 6,75 x 17,5.

**Motivo:** As dimensões das rodas direcionam licitação para somente uma única fabricante que é a Marcopolo/Volare com o seu modelo Fly 10. Todas as demais encarregadoras atenderão o edital com Rodas Aço (6,75" x 17.5").

**Edital solicita:** Entre eixos de 5.500mm.

**Solicitamos alterar para:** Entre eixos de no mínimo 5.000mm.

**Motivo:** As dimensões do entre eixos direciona licitação para somente uma única fabricante que é a Marcopolo/Volare com o seu modelo Fly 10. Todas as demais encarregadoras atenderão o edital com entre eixos de 5.000mm.

**Edital solicita:** 54 lugares (incluso motorista e auxiliar) em poltronas 3x2.

**Solicitamos alterar para:** 54 lugares (incluso motorista e auxiliar) em poltronas 3x2 e/ou 3x3.

**Motivo:** A capacidade de 54 lugares (incluso motorista e auxiliar) em poltronas 3x2 direciona a licitação para somente uma única fabricante que é a Marcopolo/Volare com o seu modelo Fly 10. Todas as demais encarregadoras atenderão o edital com poltronas escolares 3x3.

Sendo indeferido o nosso pedido, levaremos ao Tribunal de Contas visto o claro desrespeito às normas editalícias.

Ciente de vossa compreensão.

Ficaremos no aguardo de um breve parecer favorável.

Cascavel, 07 de setembro de 2021

RENATO IANELI

Supervisor de vendas em licitação

Mascarello Carrocerias e Ônibus Ltda.

(11)96468-0069

**GRUPO Mascarello**



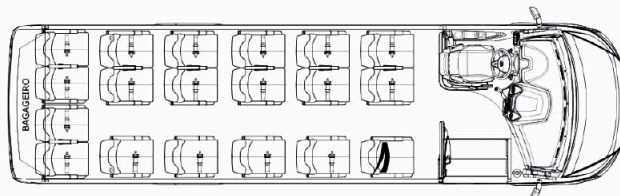
# LINHA FLY



**Volare** 



# CONFIRA OS PRINCIPAIS BENEFÍCIOS E SEGMENTOS DE ATUAÇÃO DESSES MODELOS:

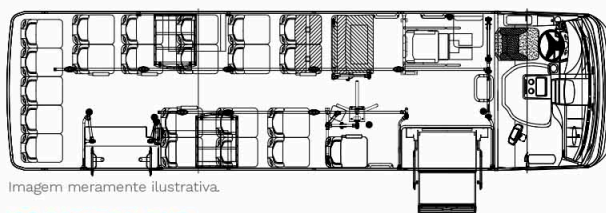


Capacidade de até 19  
passageiros + motorista\*

Imagem meramente ilustrativa.

## // FRETAMENTO/TURISMO

O Fly 6 é ideal para o transporte de turismo e fretamento entre municípios, apresenta alta capacidade e o melhor do conforto e inovação para passageiros e motoristas.

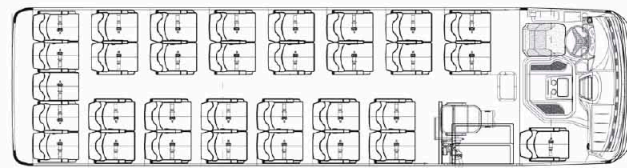


Capacidade de até 28  
passageiros + motorista\*

Imagem meramente ilustrativa.

## // URBANO

Acessível, com baixo custo de manutenção, alta robustez e a melhor otimização de espaços, o modelo urbano é ideal para o dia a dia nas cidades.

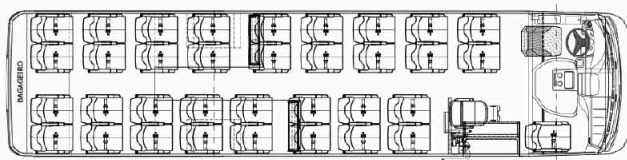


Capacidade de até 35  
passageiros + auxiliar  
+ motorista\*

Imagem meramente ilustrativa.

## // FRETAMENTO

Com maior capacidade para passageiros aliado à qualidade superior, agilidade, economia e rentabilidade, nossos micro-ônibus trazem os diferenciais ideais para os serviços de fretamento.

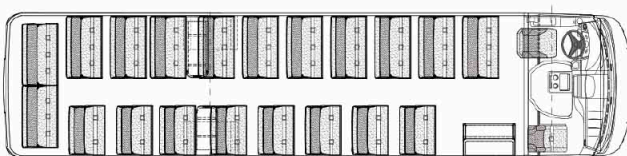


Capacidade de até 35  
passageiros + auxiliar  
+ motorista\*

Imagem meramente ilustrativa.

## // TURISMO

Unindo a excelência em conforto e o desempenho, os modelos para turismo oferecem amplo espaço interno, contando ainda com baixo custo de manutenção e consumo.



Capacidade de até  
52 passageiros +  
auxiliar + motorista\*

Imagem meramente ilustrativa.

## // ESCOLAR

Com carroceria e chassi integrados, o modelo escolar apresenta manutenção facilitada, além disso, atende a todas normas de segurança e acessibilidade.

Informe-se sobre outras plantas e capacidades de passageiros em uma de nossas concessionárias.

\*A lotação pode variar em função da configuração local, normas específicas, opcionais e tipo de poltrona/peso.



# LINHA FLY

## GARANTIA DE MAIS EFICIÊNCIA PARA O TRANSPORTE E MAIS CONFORTO PARA OS PASSAGEIROS

Com avançados conceitos de ergonomia e alta tecnologia, os micro-ônibus Fly são líderes quando o assunto é qualidade e funcionalidade.

// CONFORTO E ERGONOMIA  
// ALTA DURABILIDADE  
// MAIOR CAPACIDADE DE PASSAGEIROS

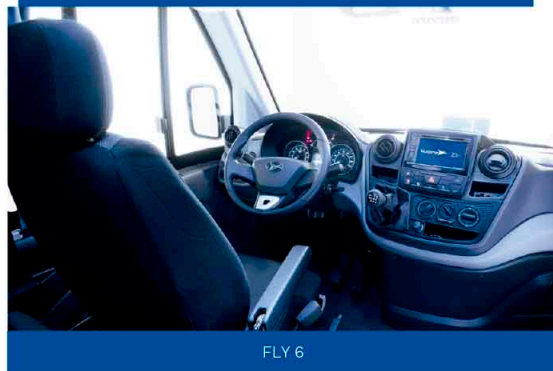
// SEGURANÇA  
// ECONOMIA  
E DESEMPENHO

## FLY 6

### DESIGN MODERNO, FUNCIONALIDADES E OS MELHORES DIFERENCIAIS PARA O SEU TRANSPORTE

// CÂMBIO 6 MARCHAS  
// MOTOR DIANTEIRO  
// CAPACIDADE DE ATÉ 19+1 LUGARES COM POLTRONAS EXECUTIVAS RECLINÁVEIS

// PORTA PANTOGRÁFICA COM ABERTURA DE PORTA COM ACIONAMENTO PELA CHAVE  
// BAGAGEIRO COM 1,76M<sup>3</sup>  
// AR-CONDICIONADO DE TETO COM 60.000 BTUS



FLY 6



## ACESSIBILIDADE

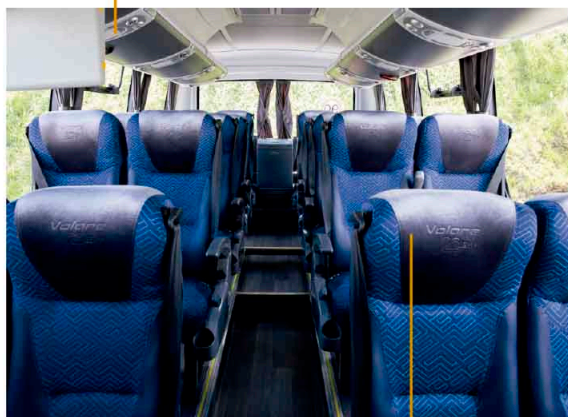
Os veículos da linha Fly seguem os mais altos padrões de segurança, que atendem às normas de fabricação **ABNT NBR 15320** e **ABNT NBR 15570** e permitem o embarque e desembarque de passageiros com mobilidade reduzida com mais facilidade e tranquilidade.

\*Consulte dispositivo de acessibilidade

## INOVAÇÃO

### ALTO PADRÃO E QUALIDADE PARA A EVOLUÇÃO DO SEU NEGÓCIO

// AR-CONDICIONADO DE TETO  
85.000 BTU/H\*



\*Pode variar em função da configuração.

// SINALEIRAS FRONTAIS  
COM DRL EM LED  
(DAY TIME RUNNING LIGHT)



// PACOTE DE DECORAÇÕES INTERNAS

// DESIGN DE PARA-CHOQUE E GRADE DIANTEIROS DIFERENCIADOS

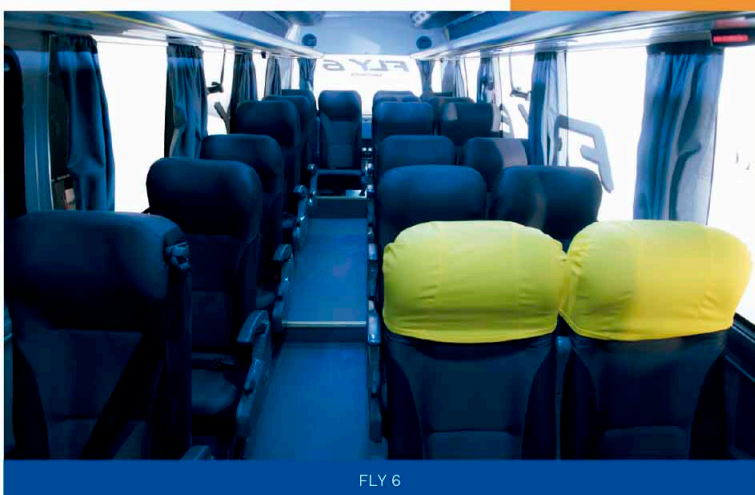
// BAGAGEIRO TRASEIRO AMPLO E COM OPCIONAL DE ACESSO LATERAL.\*

\*Este opcional pode variar em função da configuração.

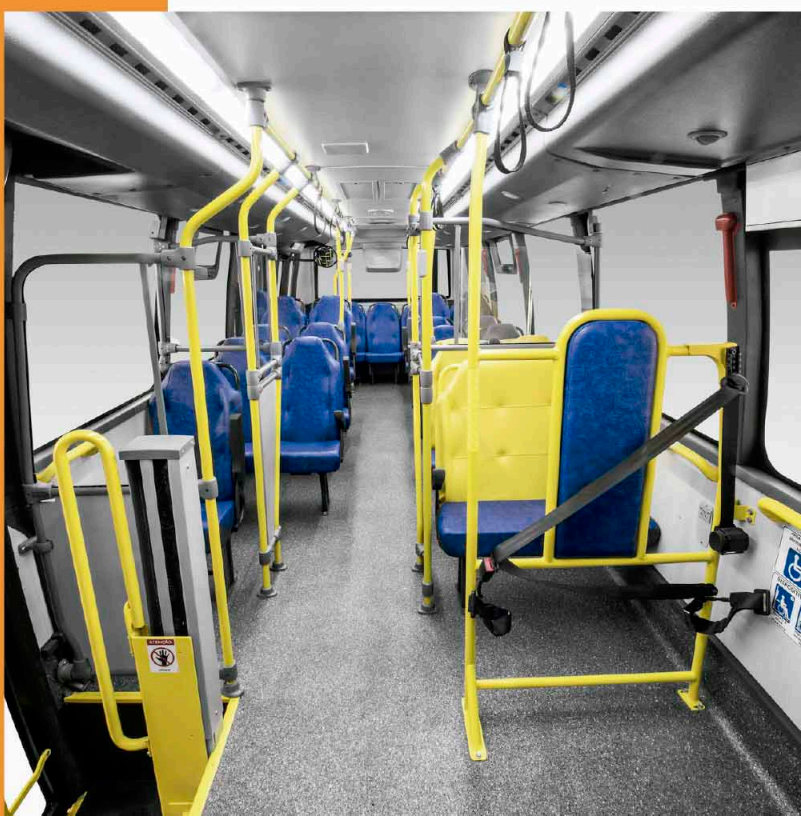




Opcional sanitário, geladeira + cafeteira.



FLY 6





MOTOR	FLY 6	FLY 9	FLY 10
Motor	Cummins	Cummins / MB	Cummins
Modelo	ISF 2.8	ISF 3.8 / OM 924 LA	ISF 3.8
Número de Cilindros	4 em linha	4 em linha	4 em linha
Cilindradas (Cm3)	2.800 cm³	3.760 / 4.800	3.760
Potência	110 kw (152 cv) - 2900 RPM*	119kW (162CV) a 2600 RPM* / 115KW (156CV) A 2.200 RPM*	119kW (162CV) a 2600 RPM*
Torque	360 Nm / 1500 a 2900 RPM*	600Nm a 1300 – 1700 RPM / 580Nm - 1.200 a 1.600 RPM*	600Nm a 1300 – 1700 RPM*
Sistema de Trabalho	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos
Sistema de Injeção	Common rail	Common rail / DTC (Diesel Technology Company)	Common rail

CÂMBIO			
Modelo	EATON ESBO 4206	EATON FSO 4505 C / ZF S5 – 580 BO	EATON FSO 4505 C (Opcional EATON ESBO 6106)
Número de Marchas	6 à frente 1 à ré	5 à frente 1 à ré	5 à frente 1 à ré (Opcional de 6 à frente 1 à ré)

SISTEMA DE EMBREAGEM			
Tipo	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
Tipo de Acionamento	Hidráulico	Servo assistido / Hidráulica	Hidráulica
Diâmetro do Disco (mm)	300	362	362

FREIO DE SERVIÇO			
Tipo	Assistido Eletronicamente (ABS/EBD)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) / Tambor nas rodas dianteiras e traseiras (ABS)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)
Tipo de Acionamento	Disco / Disco	"S CAM" pneumático / "S CAM" pneumático de dois circuitos	"S CAM" pneumático

FREIO DE ESTACIONAMENTO			
Tipo	Alavanca	Spring brake 24" / Câmara de mola acumuladora	Spring brake 24"
Acionamento	Mecânico	Válvula moduladora / Acionada pneumaticamente	Válvula moduladora
Atuação	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro

FREIO DE MOTOR			
Acionamento	-	Eletropneumático	Eletropneumático
Atuação	-	Tubo de escape	Tubo de escape

EIXO			
Eixo Dianteiro	2.4 T	MERITOR MFS08 / MB VL 2/29 D-3,2	MERITOR MFS-08 / DANA 3,2 T
Eixo Traseiro	4.0 T	4,10:1 - MERITOR MS 13113 LARGO / 4,30:1 - MB HL 2/51 D-6,2	4,56:1 - MERITOR MS15-124 / 4,56:1 – DANA S16-130

DIREÇÃO			
Direção Hidráulica	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090 /ZF 8014	ZF SERVOCOM 8090

SUSPENSÃO			
Suspensão Dianteira	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos / Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos
Suspensão Traseira	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos / Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação	Interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos****

SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)			
Sistema Elétrico (Bateria)	24V	24 V	24 V
Tensão/Corrente	12V / 70 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)

CAPACIDADE			
Tanque de Combustível	100	150	150
Reservatório de Ureia	16	16 / 25	16

RODAS/PNEUS			
Rodas	5 ½ x 16	6,00 x 17,5"	7,50 x 19,5"
Dimensão dos Pneus	205/75R 16,0"	215/75R 17,5"	285/70R 19,5"

PESO E CAPACIDADES (KG)			
Peso Bruto Total	6.300	9.200 / 9.400	10.000 (10.700 na versão 10.145)*
Eixo Dianteiro	2.400	3.200	3.200 (3.500 na versão 10.145)*
Eixo Traseiro	4.000	6.000 / 6.200	6.800 (7.200 na versão 10.145)*
Capacidade Máxima de Tração	6.300	9.200 / 9.400	10.000 (10.700 na versão 10.145)*

DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)			
Distância Entre Eixos	4.610	4.800 - 5.000 / 4.800	até 5.500
Comprimento Total	7.920	9.040 - 9.290 / 9.040	até 10.145
Largura Interna/Externa	2.075	2.260 / 2.380	2.260 / 2.420 com aro de roda ou 2.360 sem medida aro
Altura Ext. sem A/C Cond. de Teto	2.735**	2.775 / 2.990**	2.920**
Altura Ext. com A/C Cond. de Teto	2.950**	3.000 / 3.105**	3.155**
Altura Interna	1.785/1.910	1.960	1.970

As informações e dados deste material podem ser alterados sem prévio aviso.

\*A Volare se reserva o direito de modificar as informações relativas aos produtos exibidos em seus folhetos sem aviso prévio. \*\* Conforme NBR ISO 1585. \*\*\* Dimensões variam conforme suspensão do veículo.\*\*\*\*Disponível suspensão pneumática traseira.



ACESSE O QR CODE E  
CONHEÇA **NOSSO**  
**PORTFÓLIO COMPLETO**

*FLY*



    /ONIBUSVOLARE  
WWW.VOLARE.COM.BR

ENCONTRE A CONCESSIONÁRIA MAIS PRÓXIMA ACESSANDO O NOSSO SITE



**0800 7070078**  
contato@volare.com.br



**ASSISTÊNCIA  
DE GUINCHO 24H**  
0800 701 5420



**REVISÃO**  
As revisões serão  
feitas na rede.

\*Verificar itens de garantia com a concessionária.

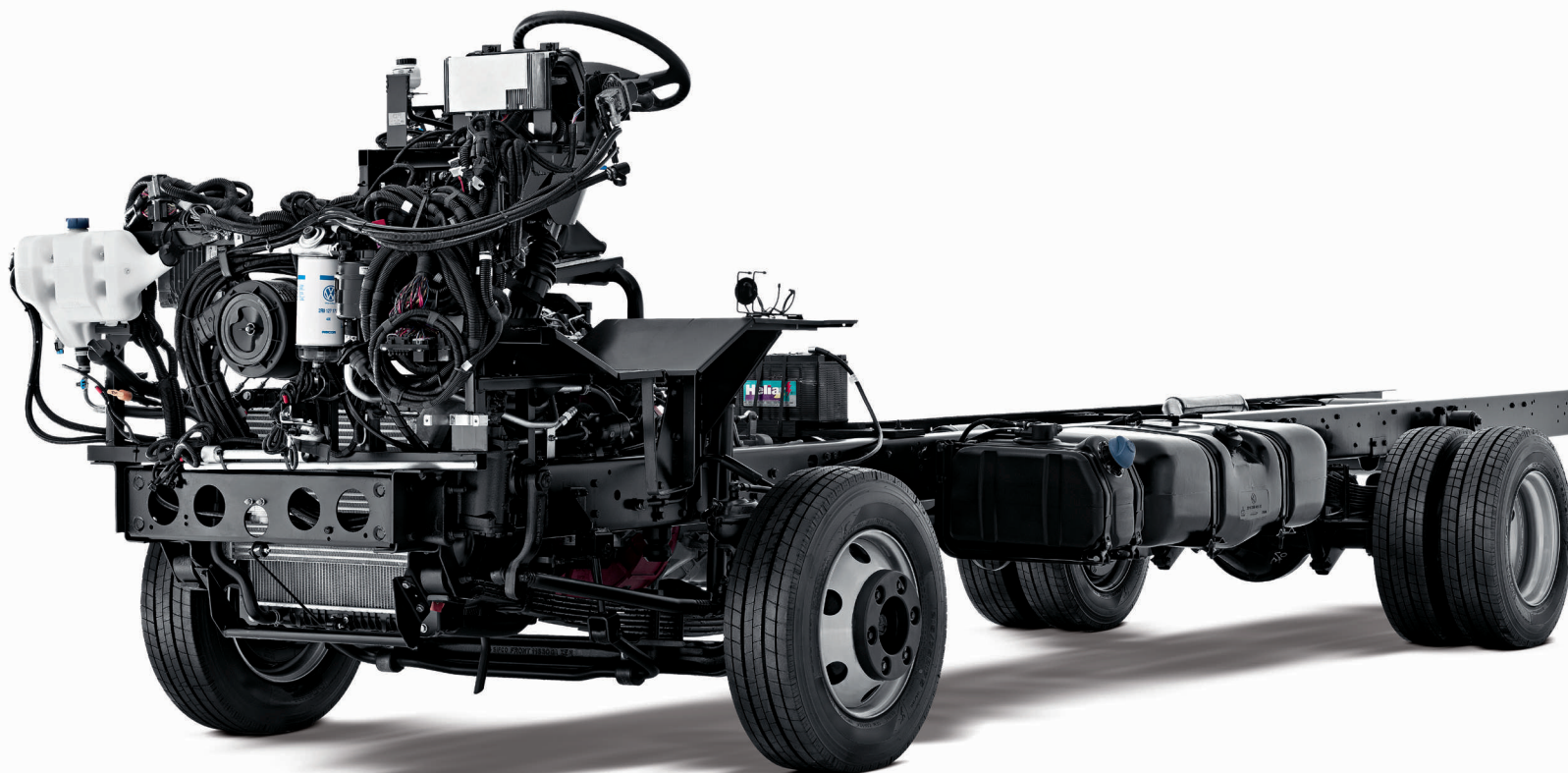
GARANTIA DE  
**2**  
ANOS

FLY 6  
GARANTIA DE  
**1**  
ANO





# Volkswagen 10.160 OD



# Volksbus 10.160 OD

## MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF Euro 5
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 (119) @ 2.600 rpm
Torque líq. máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	600 Nm @ 1.300 - 1.700 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knorr 225
Normas de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)
Tecnologia de emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio SAE J1349

## TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	S5 420
Tipo / Acionamento	Mecânica / Cabos
Nº de marchas	5 a frente (sincronizadas) e 1 a ré
Relações 1ª **	5,72:1
2ª	2,73:1
3ª	1,61:1
4ª	1,00:1
5ª	0,76:1
Ré	5,24:1
Sistema de tração	4 x 2

(\*\*) Inibidor eletrônico de segunda marcha

## EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

## EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SIFCO 7K

## EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor MS 15-124
Relação de redução	4,30:1 / 4,56:1
Rodado traseiro	Duplo

## SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas de ação progressiva com molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

## RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (6,75" x 17,5")
Pneus	235/75R17.5

## FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Carne, duplo, independente, filtro coalescente
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor	Válvula borboleta no tubo de escapamento

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	4.300	4.500	4.800
Balanço dianteiro	1.094	1.094	1.094
Balanço traseiro	2.050	1.850	1.550
Comprimento total	7.444	7.444	7.444
Largura máxima	2.159	2.159	2.159

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	28V - 80A

## VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque combustível em plástico	150
Carter com filtro	13
Caixa de mudanças	3,2
Eixo traseiro	6,8
Direção	2,5
Sistema de arrefecimento	21
Tanque de ARLA 32	23

## PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.993	2.993	2.993
Eixo dianteiro	1.835	1.890	1.945
Eixo traseiro	1.158	1.103	1.048
Capacidade técnica por eixo			
Eixo dianteiro	3.200		
Eixo traseiro	6.800		
Peso bruto total (PBT) - Técnico	10.000		
Peso bruto total (PBT) - Homologado	10.000		

## DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	115	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	43	42
Partida em rampa em PBT(%)	31	31

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

